

## RIFAS QUINCENALES

Los sorteos se realizan en vivo en el programa  
Juega y Gana Espectacular.

Los ganadores serán sacados mediante tómbola.

Por cada RD\$500.00 recibirás un boleto para participar.

Para ser entregados los premios los ganadores  
Deberán asistir a la empresa los días  
Previamente acordados.

Mucha Suerte a todos, y no olvides que mientras más  
Compres más oportunidad tienes de ganar

## PARA AHORRAR COMBUSTIBLE

Muchas veces el ahorro lo visualizamos solo en dinero, no obstante existen muchos buenos hábitos que ayudan a ahorrar mucho dinero, uno de ellos es que la **continuidad en el mantenimiento de su vehículo**, aquí detallamos una táctica clave que le ayudarán a ahorrar si la realiza continuamente.

Es muy importante mantener la presión del aire de las de las cuatro gomas ó neumáticos, estos deben mantenerse siempre en unas 30 libras de aire en vehículos livianos y de uso doméstico. Cuando los neumáticos están por debajo de lo normal aumenta el consumo de combustible, esto así por el mayor rozamiento del vehículo con el suelo, además este bajo nivel de aire hace desgastar más y muy rápido las mismas gomas. Por cada 0,3 Libras de menos presión de aire se aumenta en un 3% el consumo de combustible.

## Dispositivo para no dormirse Al Conducir

El grupo automovilístico japonés Toyota, primer fabricante mundial de automóviles, ha desarrollado un sistema para evitar que el conductor se quede dormido al volante, al detectar la posición de los párpados.

Toyota, que tiene previsto ofrecer este sistema en un futuro próximo en Japón, explicó que el dispositivo supone un complemento a su actual sistema de seguridad para prevenir las colisiones, que la empresa desarrolla desde el año 2003.

El nuevo sistema consiste en una cámara instalada en el tablero del automóvil que analiza la posición de los ojos del conductor.

Cuando detecta que los párpados se cierran, emite un aviso para evitar posibles accidentes.

La empresa destacó su apuesta por la mejora de la seguridad vial mediante mejoras técnicas que afecten a la situación del automovilista, ya que la mayor parte de los accidentes de tráfico son provocados por errores o distracciones del conductor.

Inicialmente esta tecnología está en prueba pero que no nos sorprenda el que en la menor brevedad esté disponible para los modelos que entran a la República Dominicana pues esta marca es líder en ventas e innovación en todo el mundo.

Un descubrimiento oriental que beneficiará a todo el planeta.

## En este número

Para No Dormir al Conducir **P.1**

Ford Mustang: ICONO **P.2**

Reflex y Consejos de Mantenimiento **P.3**

Ganadores de Las Rifas Quincenales **P.4**

## Humedad Interior

### Nuestros Clientes Preguntan

¿MI CAMIONETA TIENE MUCHA HUMEDAD Y NO HUELE BIEN QUE PUEDO HACER?

Esta situación es frecuente cuando hay algún derrame de líquido en el interior de su vehículo o cuando deja en medio de la lluvia un cristal abierto, o cuando tiene mucho tiempo sin bajar los cristales solo utilizando el aire acondicionado y se superan los límites de frío y de humedad a los cuales estamos acostumbrados, o cuando el filtro de polen ya necesita ser reemplazado, generando un olor desagradable, esto hace que nuestra estadia en el auto sea poco agradable y también para nuestros visitantes, generando mar estar y estornudos alérgicos.

Para esto recomendamos ir al centro de mantenimiento de su vehículo para revisar el filtro de cabina y si es necesario que sea sustituido. Además sugerimos que rocíe con neutralizante para autos en todas las áreas de su vehículo, coloque un absorbente de humedad este desaparecerá el hasta la última gota de humedad que circule o se encuentre en el interior de su auto, luego deje todas las puertas abiertas y permita que un buen rato de sol entre en el interior de su auto, al terminar el día Podrá volver a estar por largo tiempo en su vehículo y la sensación será placentera. Hágalo y cuéntenos su experiencia.

## NOTA EDITORIAL

Es para nosotros una gran alegría tener un contacto continuo con nuestros clientes, y en especial en este mes donde tenemos ya muchos ganadores de la rifa quincenal prepárate a ganar, felicidades a los ganadores y mil gracias por preferirnos, para nosotros eso no tiene precio.

En esta edición aplaudimos la innovación oriental con el nuevo dispositivo para no dormirse al conducir; aprendemos el mantenimiento preventivo del radiador; describimos las características puntuales del mejor sistema de protección para los metales, Reflex; y disfrutamos del más emblemático entre todos los automóviles el gran Ford Mustang 1964.

Amigo lector acomódense y disfrute de estas noticias top en Bello Magazine.

CONTACTO



Info @belloonline.com

[www.belloonline.com](http://www.belloonline.com)



Ford Mustang del 1962 Prototipo #1

# FORD MUSTANG

Una Historia que no Termina Inspiración y Tecnología

En el 1961 Lee Iacocca con su "pensamiento juvenil" y quien era en esa época vicepresidente de Ford Motor Company decidió que se debía crear un nuevo automóvil con la capacidad de atraer a cualquier persona tanto por su precio como por su aspecto general y con capacidad para cuatro pasajeros.

Durante casi un año se estuvo trabajando en un comité llamado el Comité Fairlane, por el nombre del hotel en donde se reunían, que delineó el aspecto del automóvil así como las capacidades del mismo a nivel mecánico. Por ejemplo, se decidió que el auto debería lucir pequeño, ligero y que inspirado en los deportivos europeos debería tener sillas individuales y palanca de cambios en el piso.

### Diseñando El Prototipo #1



Como sería vaticinado por Lee Iacocca el futuro mercado americano sería pronto dominado en un 50% por jóvenes de entre 15 y 29 años, especialmente entre 1960 y 1970. Por ello el plan era cumplir con una demanda que exigiría autos de línea deportiva, con asientos separados, caja de cambios con comando al piso, muchas opciones de motorización y un look especial que fuera además accesible para sus bolsillos.

Los proyectos iniciales mantenían variantes en el tema de su diseño, algunas opciones eran más deportivas y otras más conservadoras. El proyecto dio sus primeros resultados el surgir el 1er prototipo.

El Mustang II se dejó ver por primera vez durante la primavera de 1963 en el mismo lugar que su antecesor, en Watkins Glen. Se había tardado solamente 18 meses en realizar todo el proyecto. Esto era una hazaña notable en los años 60 y reflejada bien la dirección de Ford en aquellos tiempos.



Mustang II Lanzamiento 1964

El 9 de Marzo de 1964 el primer Mustang salió de la línea de ensamblaje dispuesto a sorprender al mundo, el cual ya lo estaba esperando debido a un eficiente plan de mercadeo que había creado la expectativa con "fotos no autorizadas", comerciales simultáneos en las 3 cadenas norteamericanas de televisión y el empleo de un pegajoso slogan.

El 17 de Abril de 1964 el automóvil fue presentado en la Feria Mundial de Nueva York y se calcula que en ese solo día se produjeron más de 20,000 órdenes de este automóvil.



UN VISTAZO Tendencias actuales en la industria

### VOLKSWAGEN L1 CONCEPT

Es un prototipo híbrido en el que todo ha sido pensado para que tenga un consumo de combustible muy bajo. Gasta 1,49 L/100 km de Diesel.

### JAGUAR XF 3.0 V6 DIESEL S

Este impactante auto dos nuevos motores Diesel en la gama XF. Son más potentes que el antiguo al que reemplazan. (Km 77)

### FRANKFURT 2009

La edición 2009 del Salón de Frankfurt está siendo especialmente llamativa por la cantidad de conmemoraciones y celebraciones que está acogiendo.

## Consejos para cuidar su Automóvil No Importa La Marca Ni El Modelo

Aunque la información a continuación es esencial, exhortamos revise su manual de propietario para instrucciones aún más específicas, referente al año y modelo de su vehículo.

-No espere que su vehículo se "quede" se "dañe" para cambiar los elementos que se desgastan, esta es una rutina que le ahorrará mucho dinero. Se debe tener en cuenta que la vida útil de los "repuestos" está ligada a diferentes y numerosas variables, como son: la marca, modelo y año del auto, entre otras cosas.

-Cambie el aceite de motor y el filtro de aceite regularmente cada 3,000 millas o 5,000 kilómetros.

El Mantenimiento

Preventivo

Es lo único a garantizar

La durabilidad de Su auto

Prevenir siempre

Será la mejor opción

Inicie Hoy para que se

Transporte seguro mañana.

-Cambie el filtro de combustible cada 10,000 millas o 15,000 km para prevenir que las impurezas como la corrosión, suciedad y otras impurezas logren entrar al sistema de combustible.

-Cambie el filtro de aire (filtro de ventilación del motor) cada 15,000 millas o 20,000 kilómetros. Este filtro limpia el aire expuesto al cárter y los componentes internos del motor. (En zonas de alto niveles de polvo estos rangos deben ser más bajos)

-Cambie el filtro de polen o de cabina cada 15,000 Km esto garantiza su salud y evita el resguardo de ácaros. (En zonas de alto niveles de polvo estos rangos deben ser más bajos)

## Sugerencias de La Casa

### PROTECCIÓN REAL

Reflex® Truck Liners es un bedliner de poliuretano aplicado en spray con tecnología de punta que ofrece la máxima protección a su camión, camioneta, furgoneta o cualquier otra superficie.



- Sella totalmente su cama
- No desperdicia espacio
- Su carga no resbala
- Hasta 1/4" de grosor
- Variedad de colores
- Resiste agua, gasolina, ácido, sal, fertilizantes, insecticidas, etc.
- Garantía de por vida

[www.reflexdominicana.com](http://www.reflexdominicana.com)

Santo Domingo: 809. 473.6900 • La Vega: 809. 573.5282 • Bávaro: 829. 380.0630

REFLEX  
Spray On  
TRUCK LINERS  
PROTECTOR DE CAMAS

BelloAutoMagazine

Selecciones mensuales

Puede descargar Este boletín desde Nuestro website.

[www.belloonline.com](http://www.belloonline.com)

Suscríbete ya!

Versión Digital Disponible